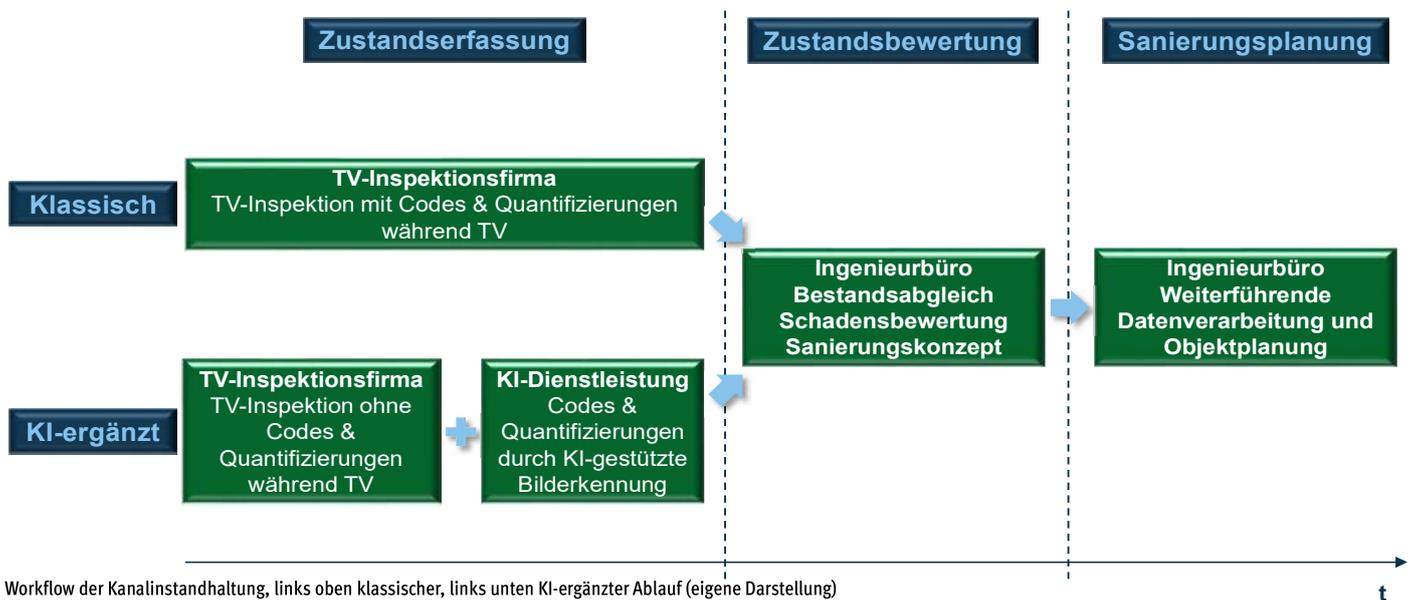


Zustandserfassung



Workflow der Kanalstandhaltung, links oben klassischer, links unten KI-ergänzter Ablauf (eigene Darstellung)

KI-unterstützte Zustandsbewertung von Abwassersystemen, Teil 1

Workflow, Chancen und Grenzen

Algorithmen der Bilderkennung, die auf Künstlicher Intelligenz (KI) beruhen, werden bereits heute in vielen Bereichen mit eindrucksvoller Genauigkeit eingesetzt. Dazu gehören u.a. CT-Aufnahmen von Krebs-gefährdetem Gewebe in der Lunge, das KI-Systeme effizienter und teilweise mehrere Jahre früher als gute Mediziner identifizieren können. Ebenso sind Systeme wie Abstandsregler und Spurhalteassistent, die Live-Bilder während der Autofahrt verarbeiten, mittlerweile als Standardausstattung im Fahrzeug etabliert.

Von Marco Deubler, Leiter KI-Implementierung, ISAS GmbH

Mit den Erfolgen der KI – unter verhältnismäßig komplexen Randbedingungen wie dem Straßenverkehr – wirkt es vielversprechend,

ein ähnliches System für Video-basierte Tätigkeiten in Bezug auf Abwasserkanalisation aufzubauen, zumal der Kanal

eine relativ homogene, gut berechenbare Umgebung zu sein scheint.

In der Fachartikelserie „KI-unterstützte Zustandsbewertung von Abwassersystemen“ möchten wir aufzeigen,

- wie KI-basierte Methoden in der Kanalzustandserfassung funktionieren und in den gängigen Workflow der Kanalstandhaltung sinnvoll integriert werden können (Teil 1),
- welche Systeme auf dem Markt verfügbar sind (Teil 2),
- welche Praxiseinsätze die Technologie bereits bewältigt hat (Teil 3) und
- welche Schlussfolgerungen daraus in Bezug auf Datenqualität und Wirtschaftlichkeit gezogen werden können (Teil 4).

Diese Fragen möchten wir anhand unserer eigenen Erfahrungen mit KI-gestützter Bilderkennung, durch umfangreiche Recherchen sowie durch Interviews mit diversen, von der Technologie berührten Akteuren möglichst informativ beantworten.

Funktion der KI und KI-unterstütztes Arbeiten (Teil 1)

Wie funktioniert KI-Bilderkennung bei der Kanalzustandserfassung?

KI-Algorithmen gleichen Daten-Inputs mit den zugehörigen Outputs ab. Dabei können sie wiederkehrende Muster in den Input-Output-Paaren erkennen. Auf Basis dieses erlernten Wissens sagen KI-Tools einen Output für Inputdaten vorher, deren tatsächlicher Output nicht bekannt ist.

Im Anwendungsfall der Kanalzustandserfassung handelt es sich bei den Eingangsgrößen um die Videodaten aus der TV-Inspektion. Die gewünschten Outputs, auch als Zielgrößen bezeichnet, sind im Wesentlichen Art („Code“) und Ausmaß („Quantifizierung“) von Schäden oder anderen Besonderheiten

im Kanal, wie z.B. Anschlüssen, Krümmungen oder Material-/Dimensionswechslern. Um eine möglichst zuverlässige „Vorhersage“ zu erreichen, ist das KI-Tool vorab mit einer großen Menge verschiedenartiger Kanaldaten zu trainieren.

Wie ist die KI-Bilderkennung in den Workflow der Kanalinstandhaltung einzuordnen?

Der klassische Arbeitsablauf der Kanalinstandhaltung umfasst drei übergeordnete Blöcke: die Zustandserfassung durch die TV-Inspektionsfirma sowie die Zustandsbewertung und die darauf aufbauende Sanierungsplanung durch das Ingenieurbüro. Beim Einsatz der KI-Bilderkennung wird ein Teil der Aufgaben des TV-Inspektors an ein separates KI-Tool ausgelagert. Dennoch ist ersterer weiterhin für folgende Tätigkeiten am zu inspizierenden Objekt (Haltung, Anschlussleitung oder Schacht) vor Ort zuständig:

- Erfassen von Stammdaten wie Abmessungen (Breite, Höhe, Länge) und Material
- Einsetzen und Fortbewegen der Kamera
- Bei Kameras ohne Vollkugelaufnahme:

Norm-gemäßes Abschwenken von Schäden und weiteren Besonderheiten.

Dagegen fallen die manuelle Erfassung von Schäden, Anschlüssen etc. sowie deren Norm-konforme Dokumentation während der TV-Inspektion weg. Diese Aufgaben werden durch ein KI-Bilderkennungstool wie oben beschrieben entweder parallel zur TV-Inspektion oder im Anschluss daran übernommen.

Die anschließenden Arbeitsschritte der Zustandsbewertung und Sanierungsplanung sind aufgrund der hohen Komplexität der einzubeziehenden Randbedingungen in jedem Fall dem ingenieurlichen Sachverstand überlassen.

Chancen und Grenzen der KI-gestützten Bilderkennung in der Zustandserfassung

Im Vergleich zur bisherigen Arbeitsweise bringt die Verwendung von KI-gestützter Bilderkennung bei der Zustandserfassung diverse Vorteile mit sich, kann den gesamten Workflow jedoch nur bis zu einem gewissen Grad ergänzen:

Alle Jahre wieder...

...sagen wir all unseren verehrten Kunden, Geschäftspartnern und Freunden DANKE für Ihre Verbundenheit und Treue, die der RITEC nun mehr drei Jahrzehnte Erfolgsgeschichte beschert haben.

Mit Freude sind wir für Sie da!

Wir wünschen Ihnen eine gesegnete Weihnachtszeit, Glück, Erfolg und Gesundheit für das nächste Jahr.

Ihr Ritec-Team



ritec
ROHR-INSPEKTIONSTECHNIK



Chancen

- Der Verzicht auf manuelle Eingaben zahlreicher Parameter (Schadenscode, -quantifizierung, -position etc.) während der TV-Inspektion bewirkt unweigerlich einen schnelleren Arbeitsfortschritt. Dies ist insbesondere innerhalb kritischer Infrastrukturen, z.B. stark befahrener Straßen(-kreuzungen), eine wesentliche organisatorische Erleichterung.
- Der TV-Inspekteur kann seine Konzentration überwiegend für eine adäquate Baustellensicherung, Kameraführung und Bestandserfassung verwenden, wenn er keine Aufmerksamkeit mehr auf die Erkennung und Beschreibung von Schäden, Anschlüssen etc. richten muss.
- Ein gut trainiertes KI-Tool erkennt Schäden, Anschlüsse etc. zuverlässiger und be-

schreibt diese konsistenter als die menschliche Wahrnehmung, die für subjektive Verzerrungen bzw. Ermüdung anfällig ist und der sogenannten Tagesform unterliegt.

- Der TV-Inspekteur muss nicht zwingend über vertiefte Kenntnisse auf dem Gebiet der Kanalschäden verfügen, was die Personalsituation für TV-Firmen erleichtert.

Grenzen

- Der Erfolg einer KI-Anwendung steht und fällt mit der Qualität der Eingabedaten. Weisen die zu bearbeitenden Videos schlechtere optische Verhältnisse oder andere Schadenstypen als diejenigen Daten auf, mit denen das KI-Tool trainiert wurde, liefert die KI keine belastbaren Ergebnisse. Dies ist auch der Fall, wenn größere Höhenunterschiede und zahlreiche Krümmungen

insbesondere im Anschlussbereich keine Norm-gerechte Kameraführung zulassen.

- Die KI-basierte Zustandserfassung dient lediglich als Hilfsmittel zur Beschreibung, nicht hingegen zur Bewertung von Kanalschäden. Das liegt daran, dass v.a. schwerere Schäden unter Einzelfall-spezifischen Gesichtspunkten zu bewerten sind, was die ingenieurliche Expertise, nicht jedoch ein über die „breite Datenmasse“ trainiertes, automatisiertes Tool gewährleisten kann.
- Die Zuordnung der zu bearbeitenden Videodaten zu den richtigen Objekten im Kanalkataster kann genauso wie die Übernahme von Bestandseigenschaften und Leitungsverläufen nicht durch ein KI-Tool durchgeführt werden, weil die relevanten Informationsquellen verschiedenartig und oftmals uneinheitlich sind.



Rovion RX130 von Ipek mit LaserShapeScanner (LSS)

Multisensor-Systeme

Für alle Inspektionsaufgaben gewappnet

Wenn es an der Zeit ist, in einen neuen Fahrwagen zu investieren, ist es wichtig, den aktuellen als auch zukünftigen Bedarf für das Inspektionssystem berücksichtigen. Moderne Inspektionssysteme von Ipek verfügen über interne Druck-, Temperatur-, Neigungs- und weitere Sensoren und Sonden, die einen präzisen Einblick in den Status des Inspektionsfahrwagens geben und dadurch den Bedienern Sicherheit bieten.

Die Inspektionsfahrwagen verfügen ebenfalls über eine Multifrequenz-Ortung, die über das Bedienpult beliebig zwischen den Frequen-



Ipek-Inspektionsfahrwagen RX130 im Kanal bei der Inspektion

zen 512 Hz, 640 Hz, 33 kHz geschaltet werden kann. Die verschiedenen Frequenzen erlauben, je nach Rohrmaterial, eine punktgenaue Ortung des Fahrwagens.

Komplettansichten von Rohren und Deformationsvermessung

Mit Hilfe der Digisewer-Kamera wird jedes Detail der Rohrwandungen aufgenommen. Fish-eye- bzw. Ultraweitwinkel-Kameraobjektive können Bilder in Rohren mit einer Geschwindigkeit von über 15 m/min aufzeichnen. Der LaserShapeScanner (LSS) misst Rohrdeformationen, Erosion, andere Defekte und vieles mehr. Bei der Laser-Profilierung wird ein detaillierter geometrischer Scan des Rohrinne-rens erstellt. Diese Laserscans werden in eine Inspektionssoftware übertragen und stehen dort dem Betrachter für weitere Analysen zur Verfügung.

Verbesserte Beurteilungsmöglichkeiten, Einsparung von Ressourcen

Die Rovion-Kanal-TV-Inspektion wurde entwickelt, um den sich ändernden Inspektionsherausforderungen gerecht zu werden. Rovion ist ein modulares Multisensor-Kanalinspektionssystem, d.h. Betreiber müssen nicht für jede einzelne Anwendung einen separaten Kanalinspektionsfahrwagen kaufen. Mit anderen Worten: Wenn man einmal in Rovion investiert hat, ist man für alle Inspektionsaufgaben gewappnet. ■

VIPER[®]

LENKBARE HD-SPÜLKAMERA DN80 - DN400

- Die Erhebung und Aufbereitung von TV-Inspektionsdaten als KI-Trainingsdaten sowie das Training selbst erfordern enorm viel Zeit und Fachwissen. Da die Entwicklung derartiger Systeme erst in der jüngeren Vergangenheit gestartet hat, wird deren Implementierung in den Standard-Workflow der Kanalstandhaltung frühestens in der mittelfristigen Zukunft möglich sein.

Fazit und Ausblick

Die erste Abwägung von Chancen und Grenzen der KI-gestützten Bilderkennung in der Kanalzustandserfassung macht Hoffnung, dass diese ein wertvolles Hilfsmittel bei der Kanalstandhaltung werden kann. Dennoch dürfen die von dieser Technologie generierten Daten nur mit dem Wissen um die Grenzen des Systems weiterverarbeitet werden.

In den nächsten Teilen der Artikelserie möchten wir verschiedene Systeme auf dem Markt beleuchten und zeigen, wie diese in der Praxis angewandt werden. ■



Rovion-Inspektionssystem bei der Deformationsvermessung



Inspektionsfahrzeug Rovion RX130 mit Digisewer-Fisheye-Kamera | Fotos: Ipek

- Bearbeiten Sie weit verzweigte Leitungsnetze einfacher, schneller und umfassender als je zuvor!
- Kamerabefahrung in Full-HD an bisher unerreichbaren Stellen
- Reinigung und Kontrolle von Hausanschlüssen vom Hauptkanal aus
- Verstopfungsbeseitigung mit gleichzeitiger Schadenserkenkung
- Bedarfsorientierte, zeitsparende Reinigung verzweigter Leitungen



NEU

- elektrische Schlauchaufwicklung
- Rotationsdüsen-Set im Koffer

Envirobot GmbH & Co. KG

Glaserstraße 3
D-87463 Dietmannsried
GERMANY

+49 (0) 83 74 - 5 89 13 50
info@envirobot.com
www.envirobot.com

